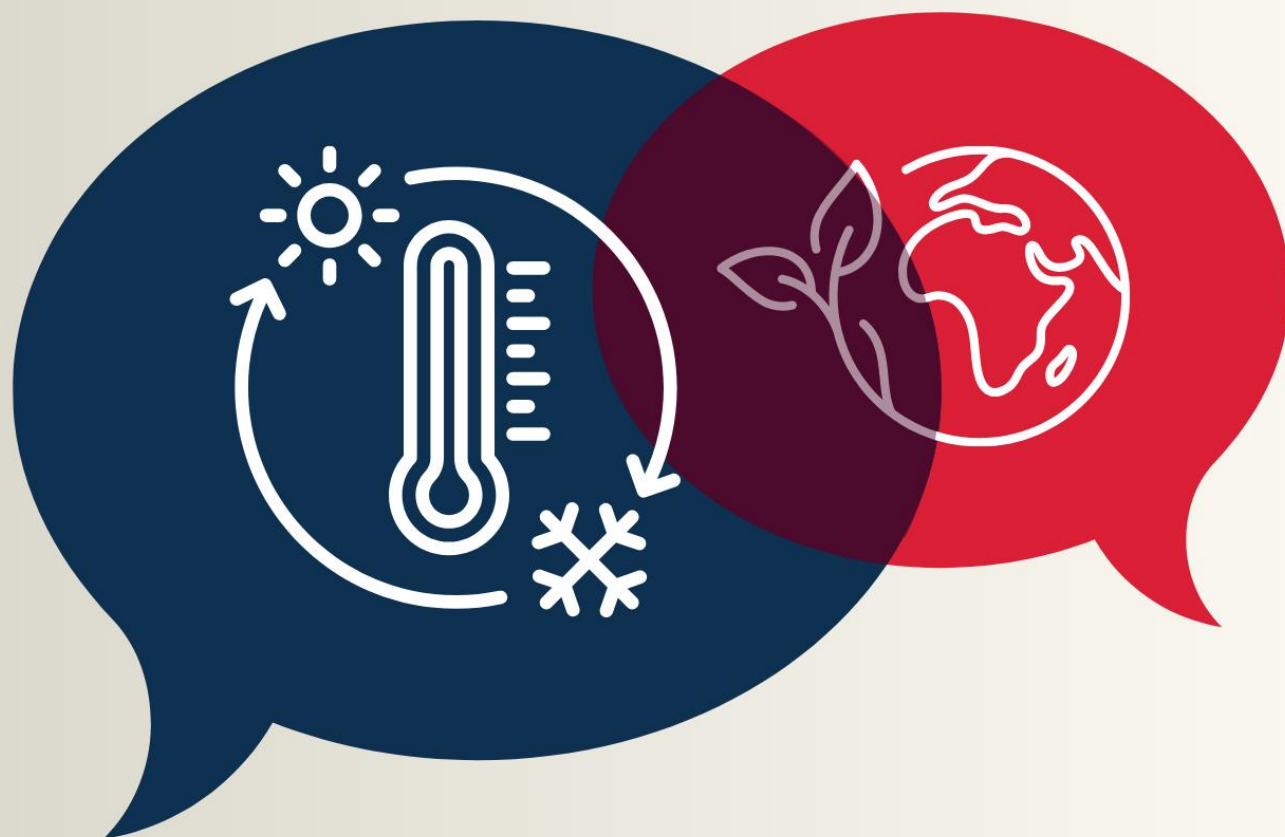


Rapport de consultation publique

Plan de lutte et d'adaptation aux changements climatiques de la Ville de Rosemère

Janvier 2026



MISE EN CONTEXTE

La Ville de Rosemère travaille actuellement à l'élaboration de son **Plan de lutte et d'adaptation aux changements climatiques (PLACC)**. Cette démarche a pour objectif de comprendre quels sont les impacts du climat sur le territoire, sur les citoyens, ainsi que sur l'administration municipale.

Cette analyse permet d'identifier les actions à réaliser pour favoriser la résilience de la collectivité face aux changements climatiques. De plus, le PLACC permet de cibler les sources de gaz à effet de serre et d'identifier les actions pour les réduire.

La **Ville de Rosemère a souhaité consulter sa population** afin de mieux comprendre ses **préoccupations** et pour recueillir ses **idées** en lien avec la lutte et l'adaptation aux changements climatiques. La consultation visait donc 2 objectifs :

- **Informar la population** sur la démarche d'élaboration du plan, les concepts clés de l'adaptation et de la lutte aux changements climatiques, ainsi que sur les enjeux et impacts des changements climatiques à Rosemère ;
- **Documenter les perceptions, préoccupations et idées** sur les objectifs et les mesures préliminaires du plan.

FAITS SAILLANTS

20

Jours de consultation
(13 mai au 1^{er} juin 2025)

2857

Visites sur la plateforme
de consultation

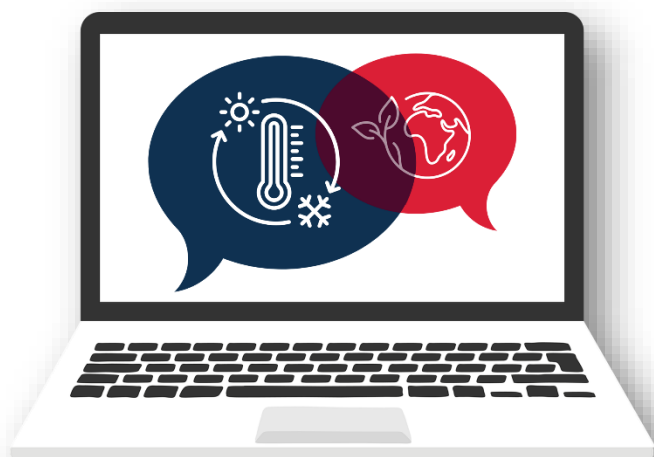
436

Réponses au sondage

11

Idées soumises dans
la boîte à idées

CONTENU DE LA CONSULTATION

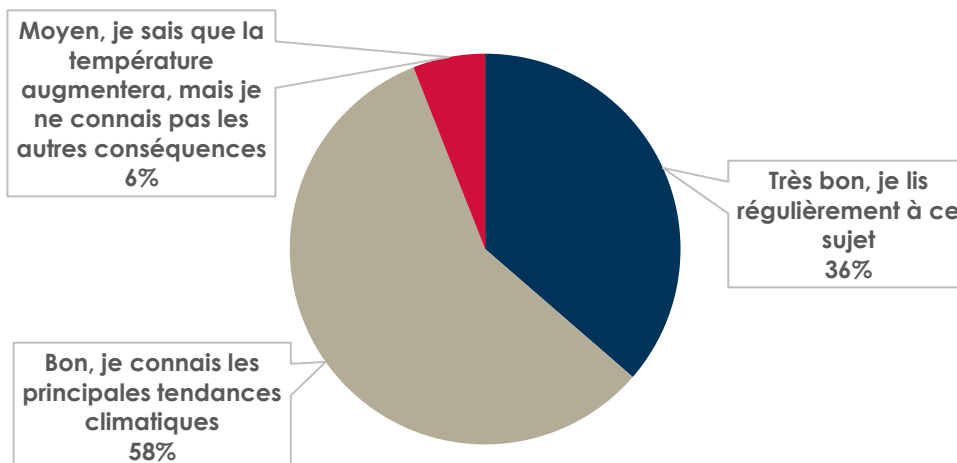


La plateforme de consultation bilingue de la Ville de Rosemère comprenait les sections suivantes :

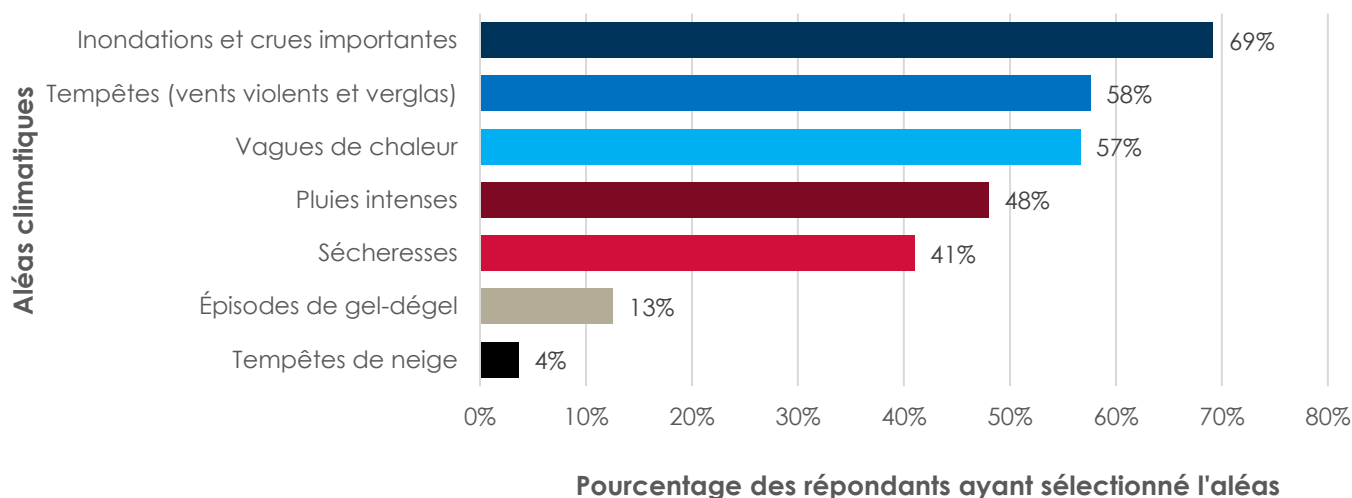
- Contexte et objectifs de la consultation
- Documents d'information et cartes
- Une foire aux questions
- Échéancier
- **Sondage**
- **Boîte à idées**

RÉSULTATS DU SONDAGE

QUESTION : QUEL EST VOTRE NIVEAU DE CONNAISSANCE AU SUJET DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES ?



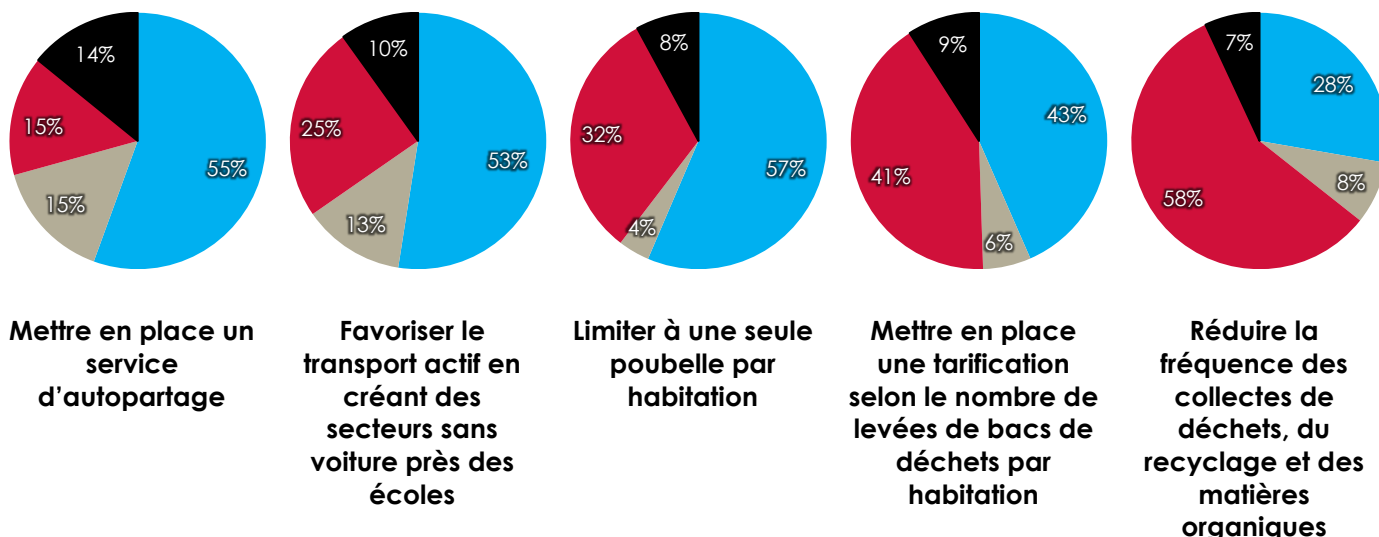
QUESTION : PARMI CES ALÉAS CLIMATIQUES, QUELS SONT LES 3 QUI VOUS PRÉOCCUPENT LE PLUS QUAND VOUS PENSEZ AU FUTUR ?



- Les 3 aléas climatiques les plus préoccupants :
 - **inondations et crues importantes** (aléa climatique sélectionné par près de **7 personnes sur 10**)
 - **tempêtes**
 - **vagues de chaleur**
- 161 personnes ont justifié leurs choix en partageant leurs observations et expériences.
- Les répondants expriment une vive **préoccupation face à l'intensification des phénomènes climatiques** extrêmes qu'ils perçoivent comme de plus en plus fréquents, imprévisibles et dommageables. Ils évoquent des expériences personnelles qui ont causé des pertes matérielles, du stress, et parfois des dangers pour la santé et la sécurité. Plusieurs insistent sur l'importance de préserver les espaces verts et d'adapter la ville de manière concrète, en misant sur des solutions durables et naturelles.

Mise en contexte : Les principales sources de gaz à effet de serre générées par la population sont en lien avec le transport, ainsi que les matières résiduelles (déchets, compost et recyclage).

**QUESTION : PLUSIEURS ACTIONS POURRAIENT ÊTRE ENVISAGÉES.
MERCİ D'INDIQUER VOTRE OPINION SUR LES IDÉES SUIVANTES.**



Légende :

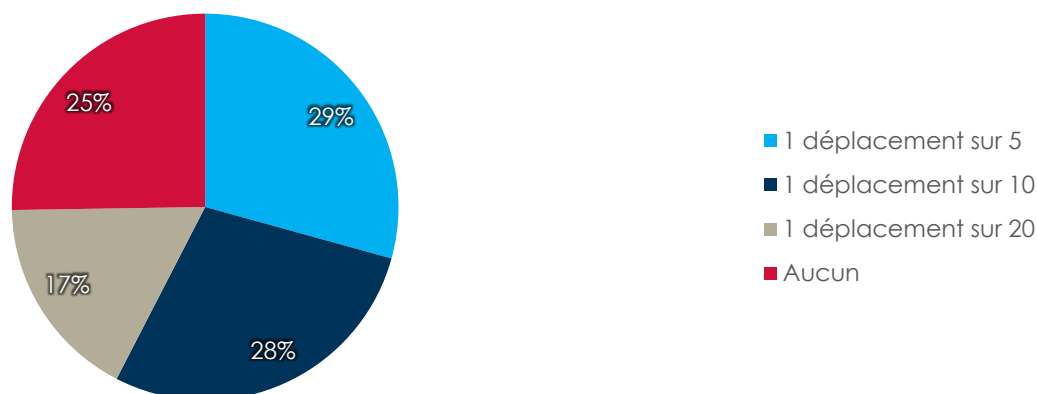
- C'est une bonne idée pour Rosemère
- C'est une bonne idée, mais pas pour Rosemère
- Ce n'est pas une bonne idée
- Je ne sais pas

Les 3 idées qui reçoivent le plus d'appui de la part des répondants sont :

- Mise en place d'un service d'autopartage
- Favoriser le transport actif en créant des secteurs sans voiture près des écoles
- Limiter à une seule poubelle par habitation

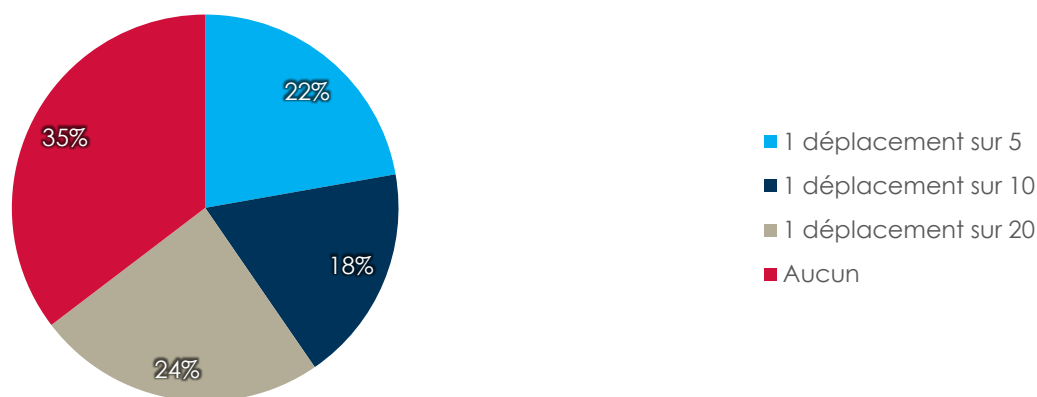
L'idée de mettre en place une tarification selon le nombre de levées de bacs de déchets par habitation reçoit l'appui de 43 % des répondants qui estiment que c'est une bonne idée pour Rosemère. En revanche, 41 % des répondants croient qu'il ne s'agit pas d'une bonne idée. **La tarification est donc relativement divisée.** Finalement, l'idée de **réduire la fréquence des collectes de matières résiduelles** est celle qui a récolté le **moins fort taux d'appui** : 58 % estiment qu'il ne s'agit pas d'une bonne idée.

QUESTION : QUELLE PART DE VOS DÉPLACEMENTS EN VOITURE SERIEZ-VOUS PRÊT(E) À REMPLACER PAR UN MODE DE TRANSPORT ACTIF ?



Une **majorité** de répondants serait **prête à remplacer des déplacements en voiture par un mode de transport actif**. En utilisant les réponses à cette question, on pourrait formuler l'hypothèse que dans des conditions idéales, **on pourrait réduire jusqu'à 9 % des déplacements en voiture**.

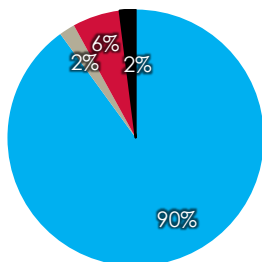
QUESTION : QUELLE PART DE VOS DÉPLACEMENTS EN VOITURE SERIEZ-VOUS PRÊT(E) À REMPLACER PAR DU TRANSPORT EN COMMUN OU DU COVOITURAGE ?



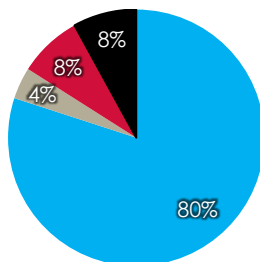
L'idée de remplacer des déplacements en voiture par un mode de transport en commun ou du covoiturage séduit un peu moins les répondants (**35 % ne sont pas prêts à faire des changements**). Toutefois, une majorité demeure prête à troquer 1 déplacement en voiture sur 5, 10 ou 20 pour un mode collectif. En utilisant les réponses à cette question, on pourrait formuler l'hypothèse que dans des conditions idéales, **on pourrait réduire jusqu'à 7 % des déplacements en voiture**.

Mise en contexte : Dans le contexte où les températures continueraient à augmenter, il est possible de réduire les îlots de chaleur pour permettre aux citoyens de mieux supporter les vagues de chaleur. Une des meilleures façons d'y arriver, c'est de réduire les surfaces qui absorbent la chaleur (p.ex. asphalte) et de mettre en place une végétation diversifiée qui peut créer des îlots de fraîcheur, tout en favorisant l'infiltration de l'eau dans le sol et en offrant un habitat pour la faune et la flore.

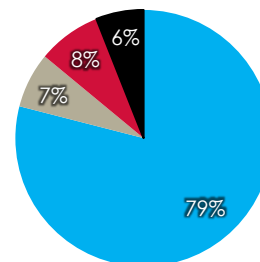
**QUESTION : PLUSIEURS ACTIONS POURRAIENT ÊTRE ENVISAGÉES.
MERCI D'INDIQUER VOTRE OPINION SUR LES IDÉES SUIVANTES.**



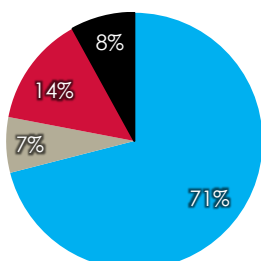
Exiger des superficies minimales en espaces verts pour les terrains commerciaux et institutionnels



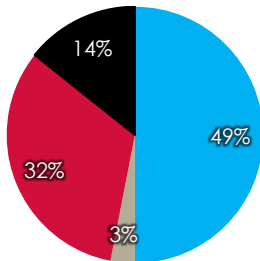
Réglementer quelles espèces d'arbres peuvent être plantées de manière à résister aux maladies et aux insectes et favoriser la résilience face aux changements climatiques



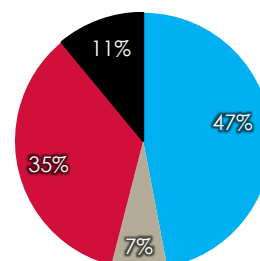
Remplacer une partie des surfaces gazonnées dans les parcs par des arbres, arbustes et autres végétaux



Exiger que les espaces verts résidentiels ne soient pas seulement constitués de gazon



Mettre en place une tarification pour la perte de canopée



Mettre en place une tarification selon la proportion de surfaces imperméables

Légende :

- C'est une bonne idée pour Rosemère
- C'est une bonne idée, mais pas pour Rosemère
- Ce n'est pas une bonne idée
- Je ne sais pas

De manière générale, 4 idées reçoivent un fort taux d'appui :

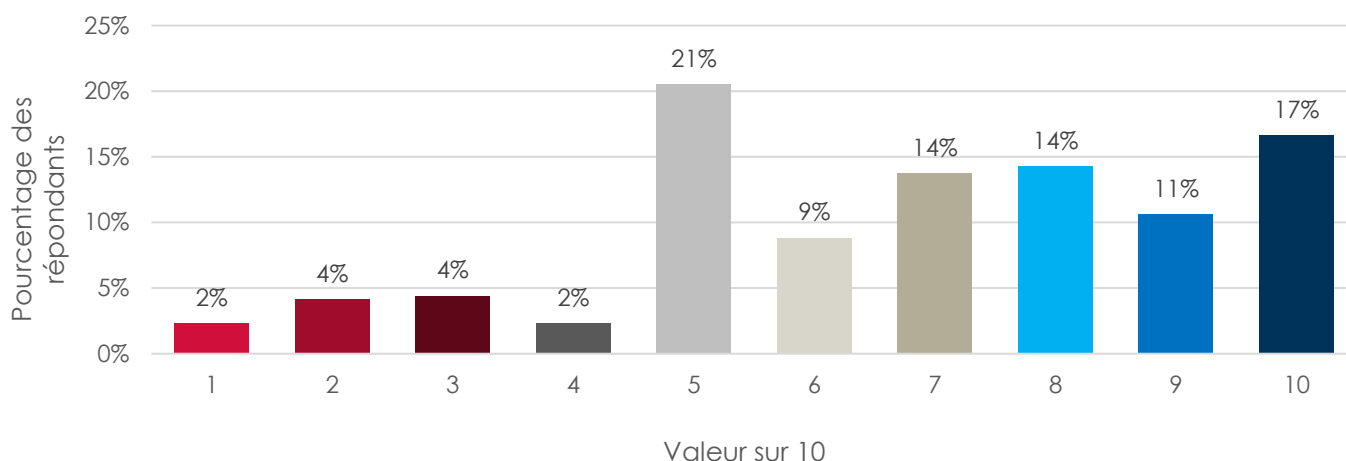
- **Exiger des superficies minimales en espaces verts** pour les terrains **commerciaux** et **institutionnels** ;
- Réglementer quelles **espèces d'arbres** peuvent être plantées de manière à résister aux maladies et aux insectes et favoriser la résilience de la végétation face aux changements climatiques ;
- **Remplacer une partie des surfaces gazonnées** dans les parcs par des arbres, arbustes et autres végétaux ;
- Exiger que les **espaces verts** résidentiels (autour des habitations) ne soient **pas seulement constitués de gazon**.

Pour toutes les idées proposées, il y a plus de répondants en accord qu'en désaccord.

Mise en contexte de la question suivante : En cas de panne de courant prolongée, par exemple causée par le verglas, des orages ou des vents violents, considérez-vous que vous êtes bien préparé ? Par exemple, avez-vous une trousse d'urgence, une génératrice, un réseau amis/famille pour vous venir en renfort, êtes-vous inscrits aux alertes de la Ville, surveillez-vous les arbres qui pourraient être trop près des fils électriques de votre propriété ?

QUESTION : SUR UNE ÉCHELLE DE 1 À 10 À QUEL POINT ÊTES-VOUS PRÉPARÉ(E) À FAIRE FACE AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES ?

1 : VOUS N'ÊTES PAS DU TOUT PRÉPARÉ(E)
10 : SIGNIFIE QUE VOUS ÊTES TRÈS BIEN PRÉPARÉ(E)



De manière générale, les répondants estiment **être assez bien préparés** pour faire face aux impacts des changements climatiques (moyenne de 6,61/10). On note qu'il y a **2 % des répondants qui ne sont pas du tout préparés**, alors que **17 % disent être très bien préparés**.

QUESTION : SERIEZ-VOUS EN FAVEUR D'UNE AUGMENTATION DE VOTRE COMPTE DE TAXES AFIN D'AMÉLIORER LA RÉSILIENCE DE LA COMMUNAUTÉ ROSEMÉROISE FACE AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES ?



Une majorité de répondants (61 %) serait en faveur, à divers degrés, d'une augmentation du compte de taxes afin d'améliorer la résilience climatique de la communauté (entre 1% et plus de 3 % d'augmentation). Un total de 28 % ne sont en pas faveur alors que 12 % ne savent pas ou préfèrent ne pas répondre.

QUESTION : AVEZ-VOUS DES IDÉES DE CE QUE LA VILLE DE ROSEMÈRE DEVRAIT FAIRE EN PRIORITÉ EN LIEN AVEC LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES ?

Au total, **345 personnes ont proposé des idées**. Ces propositions ont été classées par thématiques et sont résumées ci-dessous selon le nombre de fréquences de la thématique. Les principales idées y sont également présentées en points de forme.

PRÉSERVATION ET MISE EN VALEUR DES ESPACES VERTS

≈ 150 mentions

- Protéger l'ancien golf et en faire un parc naturel ou communautaire.
- Conserver tous les espaces verts existants (coins de rue, boisés, terrains vacants).
- Augmenter les arbres, arbustes et plantes indigènes sur les terrains publics et privés.

GESTION DES EAUX PLUVIALES ET PRÉVENTION DES INONDATIONS

≈ 40 mentions

- Améliorer le système d'égout pluvial et les fossés.
- Créer des bassins de rétention et des parcs éponges.
- Installer des clapets antiretour dans les résidences.
- Promouvoir la récupération de l'eau de pluie.

TRANSPORT ACTIF ET MOBILITÉ DURABLE

≈ 35 mentions

- Développer un réseau sécuritaire de pistes cyclables (notamment sur Grande-Côte).
- Mieux relier Rosemère au REM et au métro par autobus ou navettes.
- Encourager le transport actif et les modes de déplacement partagés.

RÉDUCTION DES ÎLOTS DE CHALEUR ET VERDISSEMENT URBAIN

≈ 30 mentions

- Revégétaliser les stationnements commerciaux.
- Imposer du verdissement dans les projets de développement.
- Favoriser les toits verts et blancs, murs végétaux et matériaux réfléchissants.

RÉGLEMENTATION ET INCITATIFS ÉCOLOGIQUES

≈ 20 mentions

- Encadrer l'usage de foyers au bois, tondeuses à essence, chauffe-eau de piscine, etc.
- Mettre en place des mesures écofiscales (ex. : tarification de l'eau).
- Réduire la taille maximale des maisons.

ÉLECTRIFICATION ET EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

≈ 15 mentions

- Remplacer la flotte municipale par des véhicules électriques.
- Installer plus de bornes de recharge.
- Subventionner les panneaux solaires.

SENSIBILISATION, ÉDUCATION ET EXEMPLARITÉ MUNICIPALE

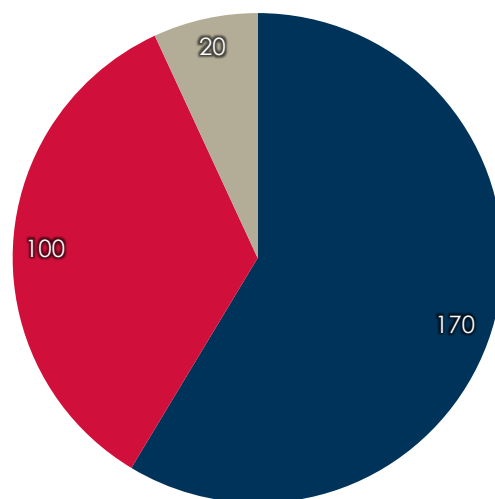
≈ 15 mentions

- Informer les citoyens sur les gestes écoresponsables.
- Créer des ateliers communautaires, brigades vertes, ou comités citoyens.
- Que la ville donne l'exemple (verdissement, entretien des arbres, etc.).

QUESTION : AVEZ-VOUS DÉJÀ VÉCU UN SINISTRE LIÉ À UN ALÉA CLIMATIQUE ?

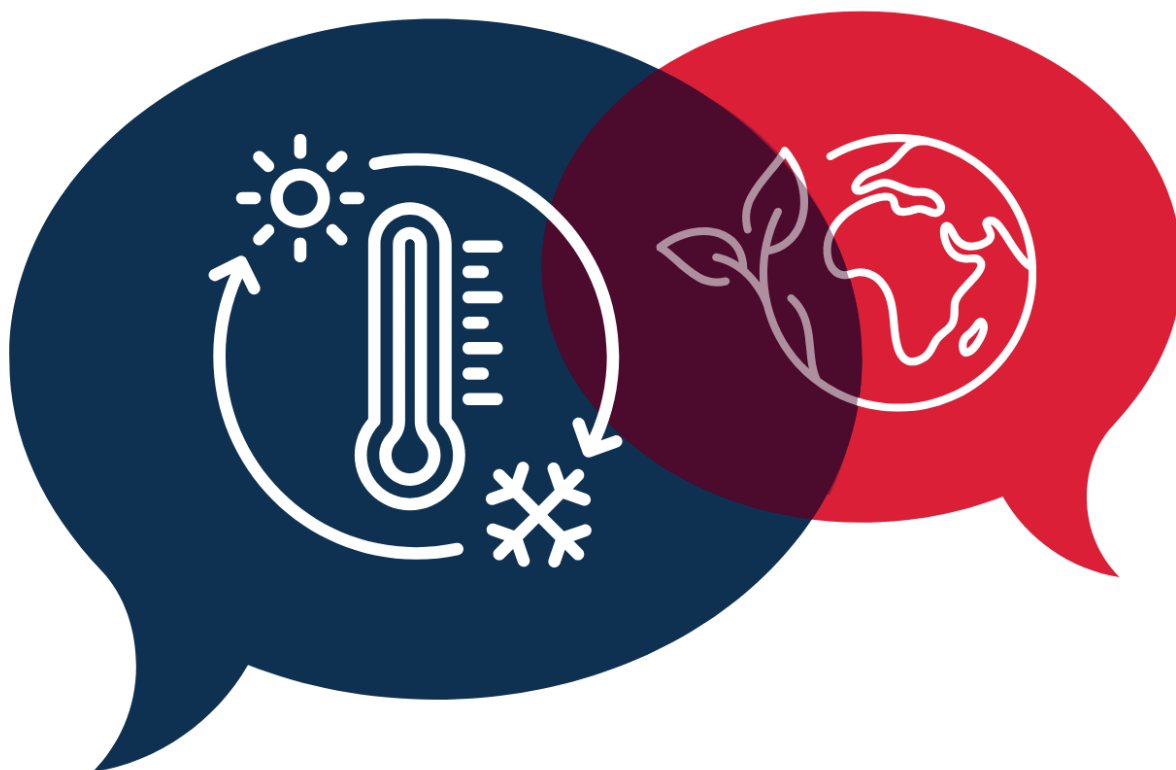
Au total, 290 personnes ont répondu à cette question ouverte. Voici le résumé du nombre de réponses :

- **Oui** - 170 réponses
- **Non** - 100 réponses
- **Partiel/indirect** (voisins affectés, impacts légers, sinistre vécu, mais ailleurs qu'à Rosemère) - 20 réponses



Voici un résumé des types de sinistres mentionnés :

- Inondations / Refoulements d'égouts (≈ 90 mentions)
- Pannes électriques prolongées (≈ 60 mentions)
- Crise du verglas de 1998 ou autres épisodes (≈ 40 mentions)
- Tempêtes de vent / microrafales / arbres tombés (≈ 30 mentions)
- Infiltrations d'eau (≈ 20 mentions)
- Sécheresse / chaleur extrême / fumée de feux de forêt (≈ 10 mentions)



RÉSULTATS DE LA BOÎTE À IDÉES

Les participants étaient invités à partager leurs idées sur le Plan de lutte et d'adaptation aux changements climatiques de la Ville. Les **11 idées soumises par les participants** ont pu être commentées et appuyées par les autres participants.

RÉSUMÉ DES PRINCIPALES IDÉES :

- **Conservation de l'ancien golf** : Plusieurs citoyens proposent que la Ville acquière l'ancien terrain de golf pour le transformer en parc urbain. Ce vaste espace vert, jouxtant le marais Tylee, pourrait servir de réservoir de carbone, atténuer les îlots de chaleur et préserver la biodiversité locale.
- **Dimension des maisons** : Des préoccupations sont exprimées concernant la construction de maisons surdimensionnées, qui ne correspondent pas au caractère champêtre de certains quartiers et qui sont plus énergivores.
- **Constructions et rénovations durables** : Une idée populaire consiste à créer un guide ou une certification municipale pour encourager les citoyens à adopter des pratiques écoresponsables lors de rénovations ou de constructions : choix des matériaux, efficacité énergétique, aménagement paysager, etc. Un programme similaire a été mis en place à Victoriaville.
- **Déplacements des écoliers** : La mise en place d'un service de « pédibus » rémunéré est proposée, où des adultes accompagneraient les enfants à pied jusqu'à l'école. Ce système viserait à réduire le trafic automobile, améliorer la sécurité et créer des emplois à dimension sociale.

IDÉES POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

Plusieurs idées pour augmenter la participation citoyenne



Une campagne « Une semaine sans voiture » en lien avec les écoles et commerces locaux. Marchés de produits déclassés (moches, mais bons) pour lutter contre le gaspillage alimentaire et aussi des cuisines communautaires pour partager et briser l'isolement. Défis communautaires (ex. : Réduis ta poubelle de moitié). Réalisation des idées partagées avec un budget participatif.

Faciliter le transport actif



Améliorer/créer des pistes cyclables et des intersections sécuritaires pour faciliter le transport actif.

Constructions et rénovations durables



Se doter d'une certification ou d'un guide qui encouragerait les citoyens vers les bons choix pour des rénovations et constructions durables : choix des matériaux, du type de fenêtres, appareils économes en eau, aménagement paysager, étanchéité à l'air, systèmes de chauffage et climatisation, etc. Les projets exemplaires pourraient alors bénéficier d'une reconnaissance et inspirer d'autres citoyens.

Déplacement des écoliers



Création de postes rémunérés de PEDIBUS (transport scolaire à pieds). Des adultes passent chercher les enfants des différents quartiers pour se rendre à l'école (et pour le retour à la maison). Nombreux avantages : gain de temps pour les parents, sécurité des enfants, élimination de la pollution et des dangers liés à la circulation, liens sociaux, création d'emplois à forte dimension sociétale.

Conservation de l'ancien golf



Acquisition de l'ancien golf : c'est un immense espace vert qui constitue un réservoir de carbone non négligeable et qui pourrait en stocker encore plus s'il était aménagé comme parc urbain ! C'est aussi une zone avec une partie en milieux humides en plus d'être à côté du marais Tylee ce qui offre une extension de l'habitat disponible pour les animaux du marais. Il peut aussi jouer un rôle important dans la diminution d'îlots de chaleur au centre-ville.

Îlots de chaleur urbains



L'îlot de chaleur principal de notre ville se situe au niveau de la place Rosemère. Lors du redéveloppement de ce lieu, il faudra s'assurer que toutes les meilleures pratiques de lutte aux îlots soient intégrées (végétalisation, canopée, toits verts, matériaux réfléchissants, dimensions du stationnement, etc.). De plus, la conservation de l'immense poumon que représente l'ancien Golf doit être prioritaire puisque ce terrain aide grandement à compenser l'îlot de chaleur adjacent.

Gestion des eaux de pluie



Les fossés de Rosemère nous servent d'égouts pluviaux. Depuis quelques décennies, ces fossés se sont remplis, ont été remblayés ou aménagés, ce qui a grandement diminué leur capacité à retenir nos eaux pluviales. Je propose de cibler les secteurs clés et de recreuser ces fossés pour s'assurer qu'en cas de forte pluie ces derniers ne débordent pas.

Conversion du site de l'ancien golf



Ne jamais zoner en résidentiel et ou commercial ce dernier grand espace vert. Le conserver « parc » pour y aménager un endroit pour les citoyens de Rosemère où ils pourraient aller se promener, faire du ski de fond, de la course, un pique-nique, mais aussi préserver une partie naturelle et sauvage afin de favoriser la biodiversité et le couloir faunique qu'il représente.

Politique sur la pollution lumineuse



La crise de la perte de biodiversité est liée aux changements climatiques. Nous avons plus d'espèces nuisibles et envahissantes plutôt que d'espèces indigènes qui jouent des rôles importants. La pollution lumineuse nuit directement au rythme circadien et affecte la faune et la flore. Elle est aussi énergivore. La ville devrait se doter d'un règlement sur la l'éclairage extérieur. (Ex: Ville de Lochaber)

Dimension des maisons



De plus en plus de nouvelles maisons qui sont construites à Rosemère sont surdimensionnées. Par exemple, devant chez moi, la maison qui vient d'être bâtie est une fois et demie plus grande que la plus grande de la rue. Ces grandes habitations ne correspondent pas au caractère champêtre de certains quartiers. De plus, une plus grande maison demande plus de matériaux, est plus énergivore et utilise plus d'espace imperméable aux pluies diluviennes qui seront de plus en plus fréquentes à l'avenir.

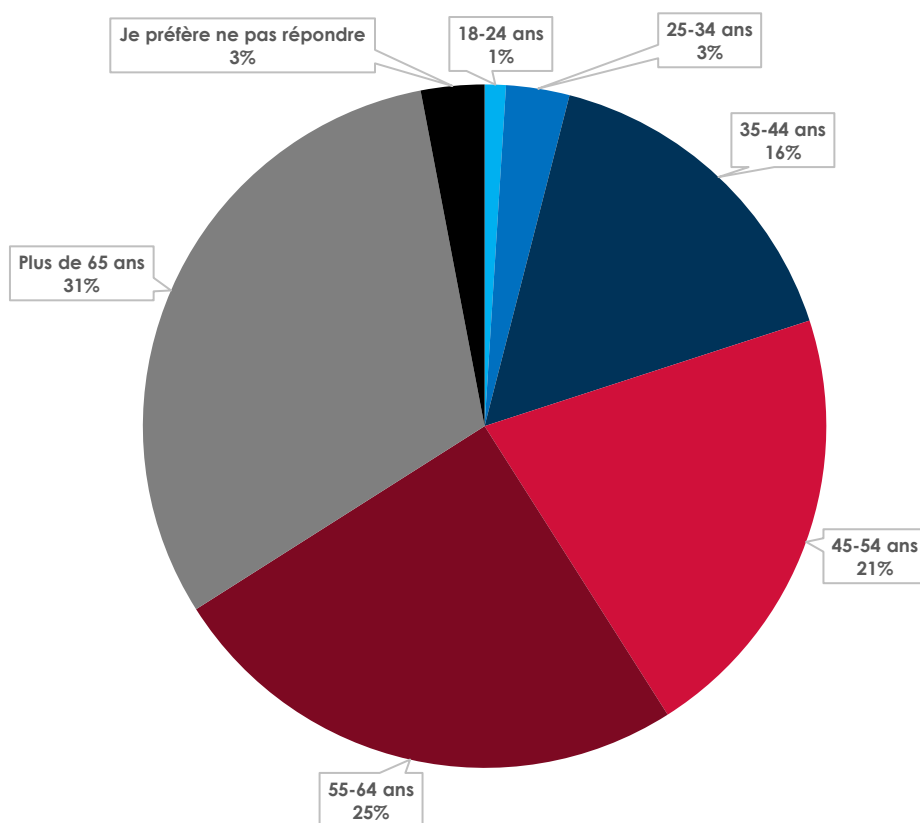
Économie d'eau



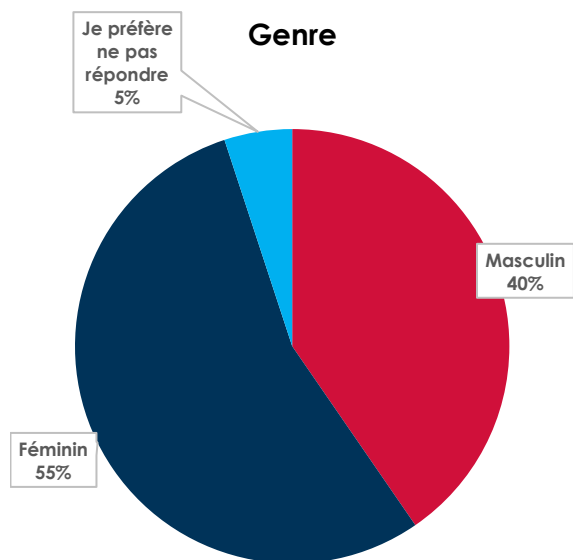
Une taxe sur la consommation d'eau par tranche est bien, mais pas suffisante (une famille de 5 consommera certainement plus, alors que par capita, ils consommeront peut-être moins et ce ne sera pas récompensé). Encourager la récupération d'eau de pluie et des eaux grises est une réelle solution concrète. Plusieurs systèmes de récupération existent.

PROFIL DES RÉPONDANTS AU SONDAGE

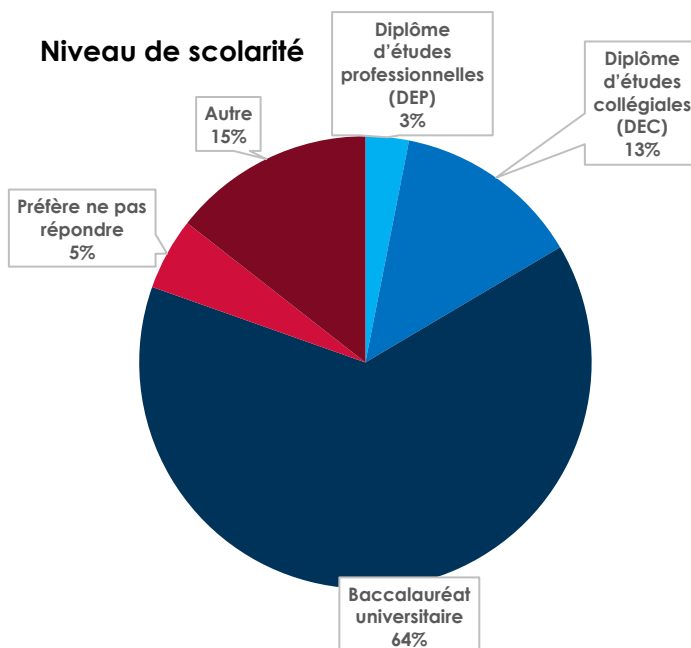
Âge des répondants



Genre



Niveau de scolarité



CONCLUSION

La participation remarquable à cette consultation témoigne d'un **fort engagement citoyen** envers la lutte et l'adaptation aux changements climatiques. Le taux élevé de réponses reflète non seulement l'intérêt marqué de la population pour ces questions, mais aussi sa **volonté de contribuer activement** à la mise en place de mesures. Cette mobilisation constitue un signal clair de l'importance qu'accordent les citoyennes et citoyens à la démarche entreprise.

Le sondage fut l'occasion de **tester certaines mesures** que la Ville pourrait mettre dans son plan d'action. À l'exception d'une seule des propositions (réduction de la fréquence des collectes), les participants sont **généralement favorables à toutes les autres idées proposées**. D'ailleurs, une majorité s'est montrée favorable à ce qu'une augmentation du compte de taxes puisse être mise en place afin d'être plus résilients face aux changements climatiques.

Les aléas climatiques préoccupent la population, en particulier les **inondations et crues importantes**. Les dommages subis ces dernières années et les événements vécus ont laissé des traces, et la population s'estime maintenant relativement bien préparée pour faire face aux impacts des changements climatiques.

